

2024年1月2日

艾芬豪矿业卡莫阿-卡库拉铜矿开始从洛比托大西洋铁路走廊出口矿产品

■
首批试运 1 万吨铜精矿，其中 1,100 吨
已到达安哥拉洛比托港口

■
这是刚果(金)与安哥拉批准的特许经营权项下
经洛比托大西洋铁路走廊出口的首批铜金属

■
从卡莫阿-卡库拉到洛比托港口仅需 8 天，
经陆路运送到南非德班港则需长达 25 天

■
洛比托走廊贯穿艾芬豪的西部前沿探矿权范围，
距离卡莫阿-卡库拉铜矿不足 5 公里

■
洛比托走廊将为刚果(金)和邻国的社会经济发展开创全新局面，
有助于加快推动区域性的经济发展

刚果民主共和国科卢韦齐 — 艾芬豪矿业 (TSX: IVN; OTCQX: IVPAF) 执行联席董事长罗伯特·弗里兰德 (Robert Friedland)、联席董事长郝维宝 (Weibao Hao) 与总裁玛娜·克洛特 (Marna Cloete) 今天欣然公布，卡莫阿-卡库拉 (Kamoa-Kakula) 铜矿首次经铁路运送的铜精矿货运已顺利抵达安哥拉的洛比托港口。这是卡莫阿铜业有限公司 (以下简称“卡莫阿铜业”) 与 Lobito Atlantic International SARL (以下简称“LAI” 或“洛大国际”) 于 2023年8月18日签署的谅解备忘录项下试行经洛比托走廊出口的首批铜精矿。

“洛比托大西洋铁路走廊”或“洛比托走廊”连接刚果民主共和国 (以下简称“刚果(金)”) 铜矿带和安哥拉洛比托港口，从洛比托港口向东1,289 公里至安哥拉-刚果(金)边境的卢阿乌镇，然后沿刚果(金) SNCC 铁路网向东延伸 450 公里到达科卢韦齐，途经卡莫阿-卡库拉采矿权边界5公里处，且贯穿西部前沿 (Western Foreland) 探矿权范围 (见图2)。

之前公布的试运计划，从卡莫阿-卡库拉 I 期和 II 期选厂经洛比托走廊运送高达1万吨铜精矿到洛比托港口。试运期间将收集温室气体减排量、运输时间、运营成本及其它相关信息。

卡莫阿-卡库拉首批约 1,110 吨铜精矿已于 2023年12月23日在科卢韦齐的 Impala Terminals 仓库装载铁路货车，向西经洛比托走廊进发，并于8天后 (即2023年12月31日)

抵达洛比托港口。

目前，卡莫阿-卡库拉的铜精矿经陆路穿越撒哈拉以南非洲地区运送到南非的德班港、坦桑尼亚的达累斯萨拉姆港、莫桑比克的贝拉港和纳米比亚的鲸湾港。2023年，卡莫阿-卡库拉约 90% 的铜精矿从德班港和达累斯萨拉姆港出口，平均往返时间约40至50天。卡莫阿-卡库拉到洛比托港口的距离，相比南非德班港约缩短一半 (见图1)，且铁路运输速度更为快捷，能耗明显偏低。

洛比托大西洋铁路走廊全面投入服务后，预计将显著降低卡莫阿-卡库拉铜矿出口金属的物流成本和碳足迹 (范围三)，并对艾芬豪当前和未来在西部前沿盆地寻找铜矿资源极为有利。

艾芬豪创始人兼执行联席董事长罗伯特·弗里兰德评论说：“首批试运是一个重要里程碑，有助于我们建立新的供应链，构建中非铜矿带与世界市场的纽带。洛比托走廊提供可靠、现代化的铁路服务，直通安哥拉洛比托港口，将为刚果(金)、安哥拉和赞比亚的人民创造史无前例的福祉。从海拔3,000多英尺的卡莫阿-卡库拉铜矿经铁路下坡行驶到海平面的洛比托港口，将有助于降低铜矿带生产和出口99.7%阳极粗铜所的成本和碳足迹。同时，新技术将进一步优化铁路系统，如美国匹兹堡的Wabtec公司最近推出的电池驱动机车，下坡行驶时能够产生电力。”

“洛比托走廊有助于降低物流成本，加上公司在刚果(金)的水电站改造升级项目，该国98%以上的电力均来自廉价的环保水电，等同于降低了采矿边界品位，并增加该地区经济可采的铜矿资源。继最近公布令人振奋的 Kitoko 高品位铜矿发现、Makoko 和 Kiala 的矿产资源估算报告后，公司在西部前沿加强勘查和开发力度，以寻找下一个世界级的铜矿发现，因此基础设施投资对于这类项目尤为重要。全球迫切需要艾芬豪在刚果(金)生产的超环保铜金属。”

工作人员庆祝在科卢韦齐 Impala Terminals 仓库首次装载卡莫阿-卡库拉铜精矿。在卡莫阿-卡库拉装袋 (每袋重2吨) 后，经陆路运送到距离 50 公里处的 Impala Terminals 仓库进行列车装载。



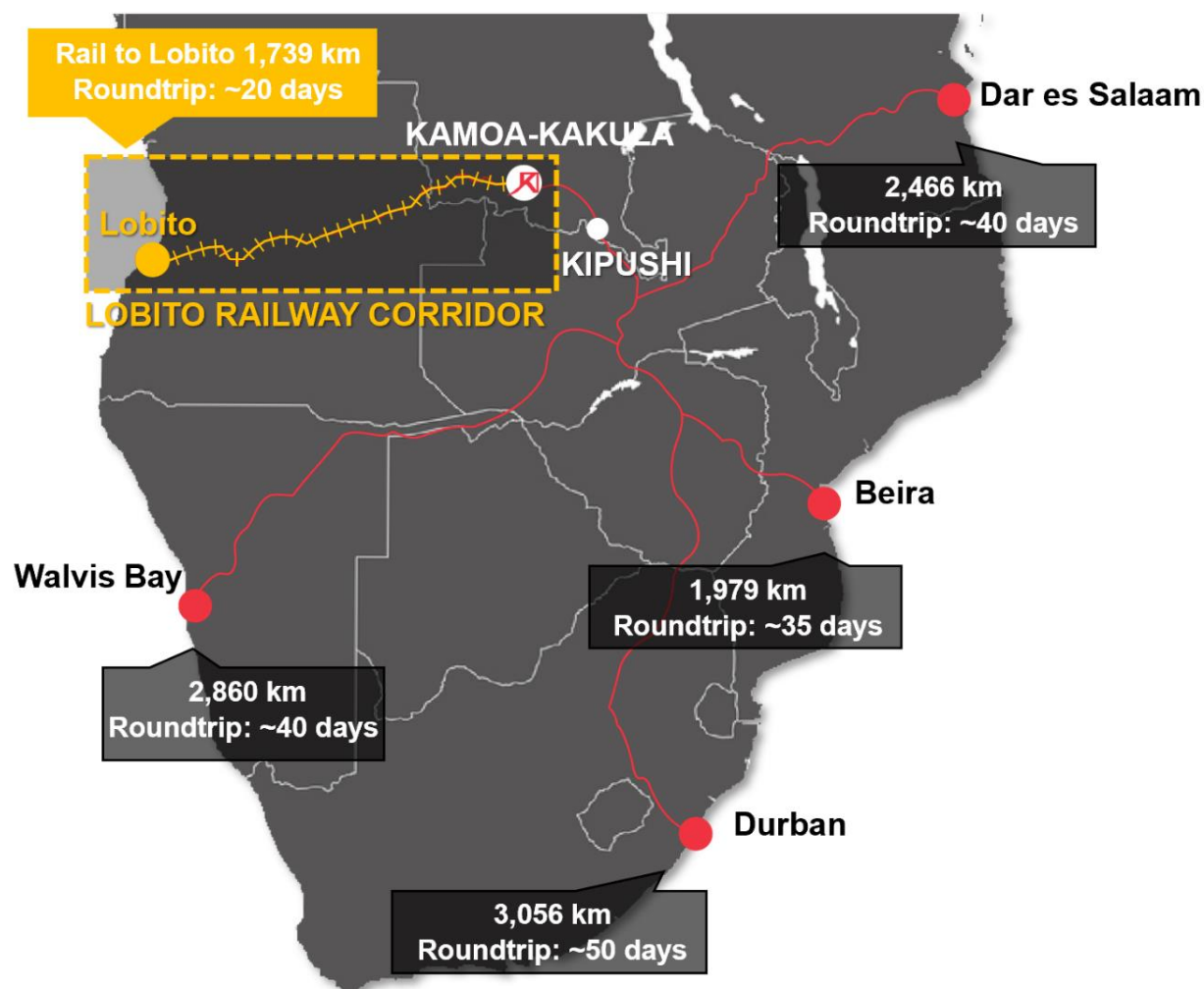
约**1,100吨**铜精矿在 **Impala Terminals** 仓库被装载到两节列车上，于**2023年12月23日**出发，并于**8天后 (即2023年12月31日)** 抵达洛比托大西洋港口。



洛大国际是由全球领先的大宗商品贸易集团托克公司 (**Trafigura Pte Ltd.**)、建筑和基础设施管理公司 **Mota-Engil** 以及**Vecturis SA** 公司组成的财团，拥有安哥拉铁路服务和物流项目为期**30年**的特许经营权。洛大国际已承诺在安哥拉投资**4.55亿美元**，在刚果(金)投资多达**1亿美元**的资金，以改善洛比托走廊的铁路基础设施、承运能力和安全标准；包括**1,500多辆**货车和**35辆**机车。目前正研究洛比托走廊扩展至赞比亚的可能性，视具体情况可另行追加投资。

洛比托走廊将有助于改善刚果(金)的物流压力，大大降低铜矿带的进出口成本。欧美政府对于洛比托走廊的支持，将加快推进刚果(金)、安哥拉和赞比亚的社会经济发展。

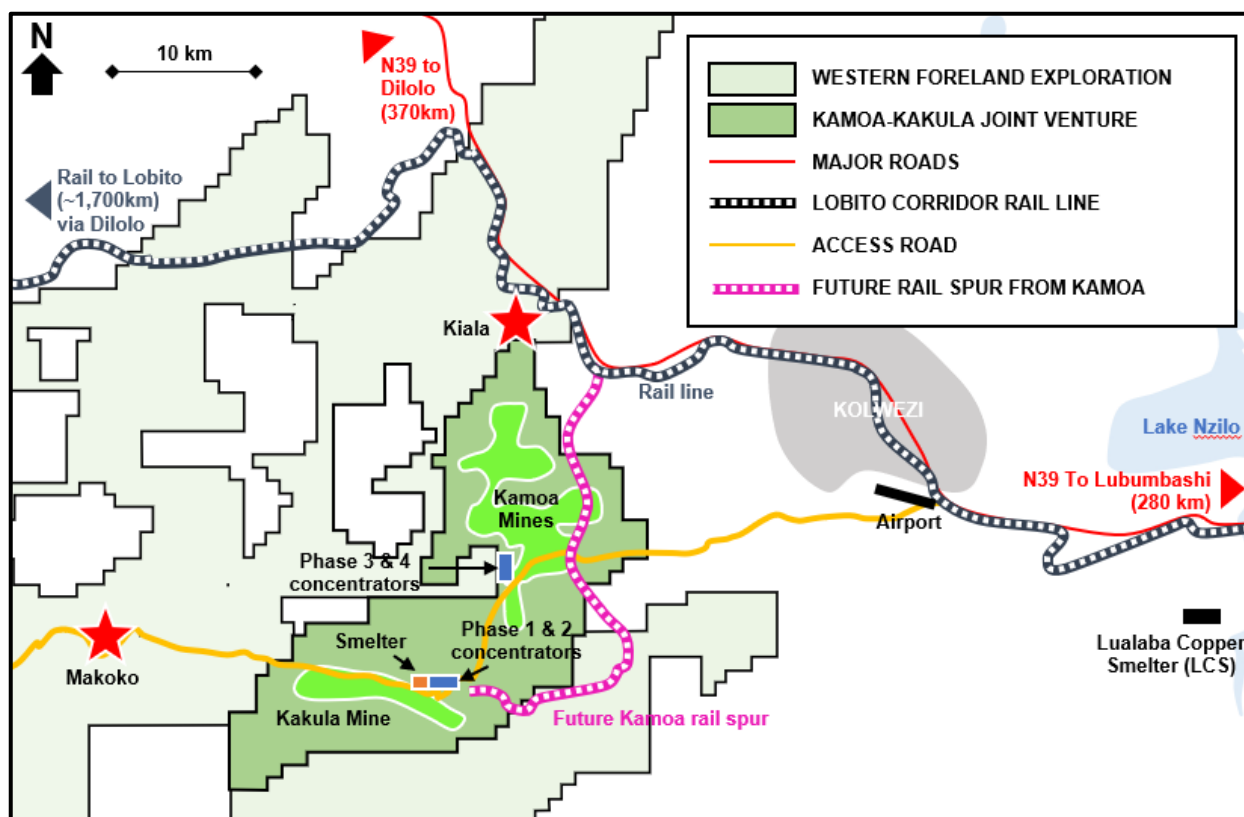
图 1：卡莫阿-卡库拉目前使用的出口路线图 (红色) 以及洛比托铁路走廊的路线图 (橙色)。由于陆路运送精矿到港口的距离遥远，仅物流成本已占卡莫阿-卡库拉 C1 现金成本的 30%。



卡莫阿-卡库拉的铜精矿储存在科卢韦齐的 **Impala Terminals** 仓库，装载后进行试运。计划兴建一条铁路支线，将科卢韦齐的洛比托铁路走廊与卡莫阿-卡库拉接轨，以便将来可在矿山现场装载 (如图 2 所示)。



图 2：卡莫阿-卡库拉采矿权和西部前沿的探矿权证范围及当地现有的公路和铁路基础设施，以及规划中连接洛比托铁路走廊与卡莫阿-卡库拉的未来支线。



载装铜精矿的第一辆列车，由 16 节车厢组成，已于 2023 年 12 月 31 日抵达安哥拉洛比托海港。



首批铜精矿抵达洛比托港口，准备卸货。



除非另有指明，所有货币数字均以美元为单位。

关于艾芬豪矿业

艾芬豪矿业是一家加拿大的矿业公司，正在推进旗下位于南部非洲的三大主要项目：位于刚果(金)的卡莫阿-卡库拉铜矿项目的扩建工程、位于南非的普拉特瑞夫 (Platreef) 顶级钽-铌-铂-镍-铜-金矿的开拓工程；以及同样位于刚果(金)、久负盛名的基普什 (Kipushi) 超高品位锌-铜-锗-银矿的重建工程。

同时，艾芬豪矿业正在刚果(金)境内、毗邻卡莫阿-卡库拉铜矿项目的西部前沿探矿权以及最近获得合资企业权证的 247 平方公里范围内寻找新的铜矿资源。西部前沿探矿权占地 2,400 平方公里，由艾芬豪矿业持有 80-100%权益。

请即关注罗伯特·弗里兰德 (@robert_ivanhoe) 和艾芬豪矿业 (@IvanhoeMines_) 的 x 帐号。

联系方式

投资者

温哥华：马修·基维尔 (Matthew Keevil)，电话：+1.604.558.1034

伦敦：托米·霍顿 (Tommy Horton)，电话：+44 7866 913 207

媒体

坦尼娅·托德 (Tanya Todd)，电话：+1.604.331.9834

前瞻性信息

本新闻稿载有的某些陈述可能构成适用证券法所订议的"前瞻性陈述"或"前瞻性信息"。这些陈述及信息涉及已知和未知的风险、不确定性和其他因素，可能导致本公司的实际业绩、表现或成就、其项目或行业的业绩，与前瞻性陈述或信息所表达或暗示的任何未来业绩、表现或成就产生重大差异。这些陈述可通过文中使用"可能"、"将会"、"会"、"将要"、"打算"、"预期"、"相信"、"计划"、"预计"、"估计"、"安排"、"预测"、"预言"及其他类似用语，或者声明"可能"、"会"、"将会"、"可能会"或"将要"采取、发生或实现某些行动、事件或结果进行识别。这些陈述仅反映本公司于本新闻稿发布当日对于未来事件、表现和业绩的当前预期。

该等陈述包括但不限于：(i) 关于洛比托走廊将为刚果(金) 和邻国的社会经济发展开创全新局面，有助于加快推动区域性经济发展的陈述；(ii) 关于洛比托走廊全面投入服务后，预计将使卡莫阿-卡库拉铜矿出口金属所产生的物流成本和碳足迹 (范围三)显著减少的陈述；(iii) 关于洛比托走廊对于艾芬豪当前和未来在西部前沿盆地寻找铜矿资源极为有利的陈述；(iv) 关于新技术如电池驱动机车，将进一步降低铜矿带生产阳极粗铜所产生的成本和碳足迹的陈述；(v) 关于日后追加投资将洛比托走廊扩展至赞比亚的陈述；(vi) 关于洛比托走廊将有助于改善刚果(金)的物流压力，大大降低铜矿带进出口成本的陈述；(vii) 关于欧美政府对于洛比托走廊的支持，将加快推进刚果(金)、安哥拉和赞比亚的社会经济发展的陈述；以及 (viii) 关于计划兴建一条铁路支线，连接洛比托铁路走廊和卡莫阿-卡库拉的陈述。

前瞻性陈述及信息涉及重大风险和不确定性，故不应被视为对未来表现或业绩的保证，并且不能准确地指示能否达到该等业绩。许多因素可能导致实际业绩与前瞻性陈述或信息所讨论的业绩有重大差异，包括但不限于公司截至 2023 年 9 月 30 日止三个月及九个月的《管理层讨论与分析》和当前年度信息表中“风险因素”部分以及本新闻稿其他部分所指的因素，以及有关部门实施的法律、法规或规章或其不可预见的变化；与公司签订合约的各方没有根据协议履行合约；社会或劳资纠纷；商品价格的变动；以及勘查计划或研究未能达到预期结果或未能产生足以证明和支持继续勘查、研究、开发或运营的结果。

虽然本新闻稿载有的前瞻性陈述是基于公司管理层认为合理的假设而作出，但公司不能向投资者保证实际业绩会与前瞻性陈述的预期一致。这些前瞻性陈述仅是截至本新闻稿发布当日作出，而且受本警示声明明确限制。根据相应的证券法，公司并无义务更新或修改任何前瞻性陈述以反映本新闻稿发布当日后所发生的事件或情况。

基于公司截至 2023 年 9 月 30 日止三个月及九个月的《管理层讨论与分析》和当前年度信息表中“风险因素”所指的因素，公司的实际业绩可能与这些前瞻性陈述所预计的业绩产生重大差异。